

EXEL[®]

MOTOR

www.exel-motor.fr

exel classic cars

TRAITEMENT MOTEUR

Bi-dose 65 ml

exel classic cars est un double traitement intégral haut et bas moteur. Il contient également des additifs qui permettent d'améliorer l'indice d'octane de plus de 3 points.



Bi-dose 250 ml

QUAND L'UTILISER ?

Concentré de haute technologie, issu de la pétrochimie.

■ **Facilite le démarrage du moteur** après une longue période d'arrêt.

Nettoie et protège :

- **Bas moteur :** le circuit de lubrification, dégrasse les gorges et la segmentation basse du moteur.
- **Haut moteur :** la segmentation haute, la chambre de combustion, les injecteurs, le système d'injection et les soupapes pendant 20 000 km.
- Préconisé pour les véhicules essence de plus de 60 000 km.
- Adapté à toutes les technologies d'injection diesel basse et haute pression.
- Lors d'une vidange.

PROPRIÉTÉS

- Préconisé pour les véhicules historiques de collection qui roulent peu.
- **Propriété anti corrosion :** protège le système d'alimentation de carburant contre la rouille et la corrosion.
- Dépose un film qui va adhérer aux surfaces métalliques **réduisant ainsi l'usure du moteur.**

Adapté aux moteurs :

- 4 cylindres : bi-dose 65 ml
- 6, 8, 12 cylindres : bi-dose 250 ml

MODE D'EMPLOI

- Versez le contenu du flacon 1 dans le réservoir de carburant avant de faire le plein.
- Versez le contenu du flacon 2 par l'orifice de remplissage du carter huile.



AVANTAGES

- Élimine les dépôts présents dans le système d'alimentation
- Réduit la consommation d'huile et de carburant
- Réduit les rejets polluants
- Nettoie efficacement les parties encrassées du moteur (haut et bas moteur)
- Rééquilibre les compressions du moteur

Fabriqué en France

RÉF. 65 ML : **32CC65** - RÉF. 250 ML : **32CC250**