

**MODE D'EMPLOI**

- Versez le contenu du flacon 1 dans le réservoir de carburant avant de faire le plein.
- Versez le contenu du flacon 2 par l'orifice de remplissage du carter huile.

EXEL[®] MOTOR

www.exel-motor.fr

EXEL motor[®] Moto

TRAITEMENT MOTEUR ESSENCE 2 X 50ML

exel motor[®] Moto est un traitement moteur complet longue durée SPÉCIFIQUE pour les motos. Il est plus particulièrement adapté aux motos de plus de 3 ans (ou ayant parcouru plus de 20 000 km).

exel motor[®] Moto se présente sous la forme de 2 flacons : Le flacon 1 (traitement "choc" de l'essence) et le flacon 2 (traitement spécifique du lubrifiant) s'utilisent en même temps lors d'une opération d'entretien de votre moto.



QUAND L'UTILISER ?

Double traitement intégral haut et bas moteur, concentré de haute technologie issu de la pétrochimie. 100 ml.

Nettoie et protège :

- **Bas moteur** : le circuit de lubrification, décroise les gorges et la segmentation basse du moteur.
 - **Haut moteur** : la segmentation haute, la chambre de combustion, les injecteurs ou carburateurs, le système d'injection et les soupapes pendant 10 000 km.
- Préconisé pour les motos de 20 000 km ou plus.
 - Adapté à toutes les technologies moteur.
 - Lors d'une vidange.

PROPRIÉTÉS

- **Désencrasse et protège** complètement le haut et le bas moteur (dépose un film protecteur sur l'ensemble des pièces du moteur).
- **Élimine la surconsommation de carburant** consécutive à l'encrassement du moteur et au dysfonctionnement des injecteurs ou carburateurs.
- **Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs** et les protège de la corrosion sur le long terme grâce à des agents antioxydants, ramène les émissions polluantes aux normes constructeurs.

FLACON DOSE 1 dans le carburant (haut moteur), nettoie et protège :

- Pompe à injection.
- Carburateurs.
- Injecteurs.
- Soupapes (protection des guides de soupapes).
- Filtres.
- Chambre de combustion.

Et crée un film protecteur et antifriction qui adhère aux surfaces métalliques et limite tous nouveaux dépôts.

FLACON DOSE 2 dans le carter d'huile (bas moteur), nettoie et protège :

- Segments d'étanchéité.
- Segments racleurs.
- Circuit de lubrification.
- Carter moteur (vilebrequin, coussinets de bielles).

Et dépose une protection antifriction qui adhère aux surfaces métalliques et limite l'usure.

AVANTAGES

- Réduit la consommation d'huile et de carburant jusqu'à 15%
- Diminue les émissions polluantes
- Augmente la longévité du moteur et optimise significativement ses performances
- Rééquilibre les compressions du moteur

Fabriqués en France

RÉF. : 53MOTO
GENCOD : 3760057130835

Le rendement du moteur est donc optimisé, ce qui permet de réduire à la fois sa surconsommation de carburant et ses rejets polluants.